

Tips & Knowhow

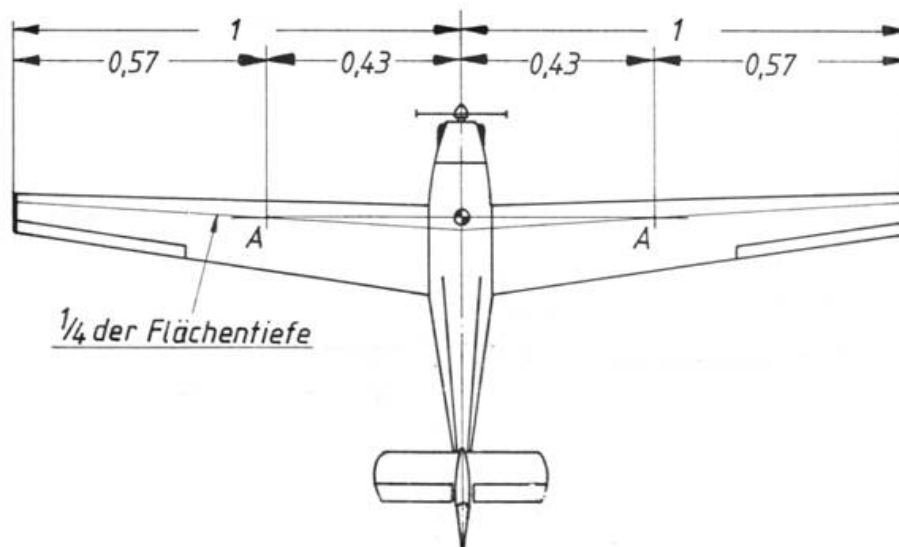
Zeichnerische Ermittlung des Schwerpunktes

Um den Schwerpunkt bei einem Modell mit nach vorn gefeiltten Flächen, z.B. Scheibe SF 25 C-Falke, SF 33, Tandem Falken, aber auch bei Trapezflächen mit gerader Vorderkante, z.B. Grob G 109, Dimona, IS-28 M2 zu ermitteln, geht man am einfachsten folgendermaßen vor.

1. Ein Viertel der Flächentiefe wird auf beiden Flächenhälften eingezeichnet.
2. Ab der Längsachse des Rumpfes werden 43% der Halbspannweite auf der ein Viertel Linie auf beiden Flächen markiert.
3. Die so erhaltenen Punkte (A) werden miteinander verbunden.
4. Der Schnittpunkt dieser Linie mit der Längsachse des Rumpfes ergibt den Schwerpunkt.

Ist der Schwerpunkt so ermittelt und das Modell danach ausgewogen, ist man immer auf der sicheren Seite. Je nach Fluggewohnheit muss, oder kann der optimale Schwerpunkt erfolgen werden.

Irmin Barnert



PDF - Datei